Water workstor whe

Every Taxpayer and Citizen is requested to read this

Report carefully.

WATER WORKS!

IMPORTANT FACTS

Relating to Water Works

AND THE

REPORT OF J. D. COOK,

WATER WORKS ENGINEER.

Jeder Steuergahler und Bürger wird gebeten, diefen

Bericht forgfältig durchzulesen GEN GEN

Wasserwerke!

Wichtige Thatsachen in Bezug auf Wasserwerke

- und -

Bericht des Wasserwerks: Ingenieurs 3. D. Cook.

Important Reasons why Water Works Should be Built and Controlled by the City.

FIRST. Hardly a city of the size and business importance of Fort

Wayne is without a system of water works.

SECOND. A large part of the city is unprotected from fire, having neither cisterns or any water supply except from wells. At recent fires the chief engineer has had to use three thousand feet of hose, which is all he can carry. Whenever he pumps through this amount of hose, he is liable to bust from six to ten sections, each section costing, when new, on an average fifty dollars.

THIRD. If water works are not built, about thirty thousand dollars will have to be extended in the construction of cisterns, petitions for which are now before the Council, awaiting the decision of the people up-

on water works.

FOURTH If our largest manufacturing establishments and railroad shops are destroyed by fire, we can hardly expect them to be rebuilt where they cannot have such protection as most cities afford. The superintendent of one of our most important railroads estimated, that fully thirty five hundred men find employment in the shops and manufactories

adjoining our railroad tracks alone.

Next in importance to pure air is pure water. It should be furnished by the people to the people as cheaply and in as abundant quantities as possible. The poor man as well as the rich should have it, so that his street can be kept as free from dust, his grass plat as green, his house as clean and his family as healthy. It is intended to furnish the purest and best water that can be obtained, for particulars of which

examine the report.

SIXTH. If waterworks are not built by the city now they cannot be for m ny years to come, on account of a constitutional amendy ment, which will be adopte I next year. They will be built, however, be a private company of some kind, supplying only a limited portion of the city, for a company will only extend pipes where they will be most profitable, leaving the city only partially protected from fire and for which limited protection the city will have to pay high tribute at the rate of \$50 per hydrant. In Terre Haute, having only fourteen miles of pipe the city pays a private company fifteen thousand dollars per annum for city uses. A demand of two thousand dollars per annum is now made upon our City Council for water from the canal. Can we expect the Pittsburgh railroad company will continue to give us water for nothing as in the past, for two thirds of the water that supplies our cisterns now, is furnished by this company.

SEVENTH. Mr. Cook s plan will furnish an abundant supply. The reservoir of earth is imperishable. All the money expended, except for pipes, can be paid to home labor, and if the pipes can be made at home,

they will be preferred.

Eighth. We have gone bravely through the hard times, the future looks brighter to all classes. Let us keep Fort Wayne growing, for as she is an inland city, she can only grow by the push industry and intelli-

gent co operation of her citizens.

NINTH. The affairs of our city have been well managed during the past six years, and we are confident that our Council and city officers will see that waterworks, if built now, will be well and economically built.

TENTH. Mr. C. M. Barton makes an estimate, that if water works even did not pay any revenue at all and the interest on the bonds should be eighteen thousand dollars, it would require only an addition to the tax levy, on the present valuation, of thirteen cents and three and one half mills on the hundred dollars. That is, a property assessed at one thousand dollars would be charged only one dollar and thirty three and one half cents; but we have good reasons for believing that with so many manufacturing interests to supply, water works will be self-supporting inside of three years after completion.

Read Mr. Cooks report carefully, and we believe you will vote for wa-

terworks.

The Waterworks Trustees and the committee recommend that Mr. Cook's plan of pipe distribution be so changed as to provide for pipes and hydrants in Nebraska.

REPORT OF ENGINEER COOK.

To the Trustees of Waterworks, Fort Wayne, Indiana:

GENTLEMEN—For the second time, the policy of providing a public was ter supply for your city is being considered. Having been called to revise former estimates as submitted by Mr. Moses Lane in February, 1876, and to make such suggestions as to increase of pipeage, etc., as may seem necessary to meet subsequent growth and improvement; also to review and, possibly, revise the source and means of supply, I respectfully report:

That I have carefully considered the whole question, and herewith submit estimates and suggestions which I trust may serve to aid you in

reaching correct and logical conclusions.

Like many, or most, other cities, your greatest preliminary as well as permanently important question pertains to the source of supply – a question fraught with an importance secondary, perhaps, to no other.

SOURCE OF SUPPLY.

Chemically pure water is neither obtainable nor desirable for ordinary, public or private uses. In its normal elements of oxygen and hydrogen, it is unsuited to the various needs of communities and individuals. Its great solvent properties render it an attractive receptacle for extraneous solids, and gases, commonly designated as impurities When in contact with the atmosphere it is constantly undergoing purification or contamination until equilibrium is attained. Fure water may be contaminated by contact with impure air and pure air may be rendered at least temporarily impure while receiving and oxidizing poisonous gases evolved from impure water. During its subterranean passage or while percolating the earth it absorbs mineral and other soluble substances, as well as animal and vegetable impurities from the surface. Surface impurities are found both in suspension and solution. Suspended impurities usually impart turbidity or color to the water, and are removable by subsidence or filtration, while those in solution can only be fully removed by distillation. Waters which are impregnated even to a dangerous degree with organic pollution, are frequently limpid, inodorous and pleasant to the taste; on the other hand, turbid and unsightly waters may contain nothing harmful -nothing seriously objectionable either for culinary or mechanical use.

Rainwater, at the time of its transition from vapor to water, may be considered pure, but before reaching the earth, especially in populous manufacturing districts, it absorbs and carries with it poisonous gases and other atmospheric impurities, and we accordingly have purer air

after "refreshing showers," while cistern water becomes proportionately impure and emits unpleasant odors when kept confined in closely covered cisterns.

All investigation teaches that the purest waters are generally found in running streams. Notwithstanding their occasional turbidity from suspended sediments, they promote more readily the precipitation of impurities and present a greater percentage of surface for the action of nature's great purifying agency, the oxidizing influence of the atmosphere.

Well water, although clear and cold, may contain impurities of a dangerous character. It is prone to act as a natural and convenient depository for the worst phases of pollution—the drainage from kitchens, barns, privies, etc., pollutions, the sources of which never cease, but are con-

stantly replenished or increased.

Organic impurities may be regarded as two-fold in origin and effect. As found in rivers with ordinarily clean shores, they generally result from vegetable decomposition, and are rarely harmful in quality or quantity; mineral impurities are frequently beneficial. Well waters usually hold a greater quantity of lime and magnesia in solution, producing what is termed "hard water." Moderately hard waters, if otherwise pure, are not seriously objectionable for drinking, and most culinary purposes; they tre less liable to danger from lead pipes, as they do not so readily dissolve the oxide of lead; such waters are unsuited for laundry purposes owing to the greater destruction of soap, and decidedly objectionable in the production of steam; the carbonates being broken up by boiling, are resolved into insoluble bases and deposited as incrustations on the inner surface of boilers.

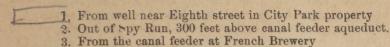
The various foreign substances that intermingle as constituent elements of water are annually becoming of more importance to sanitarians, scientists and municipalities, and while it may be said that no subject within the range of scientific research is so indissolubly connected with human wealth and happiness—none, perhaps, is less perfectly understood. When we reflect that water constitutes three-fourths of the human organism, that ninety-five per cent of the blood and about eighty per cent of our food is water, or its elements, its purity and healthfulness become a desidera-

tum of almost vital importance.

With you, as with all other cities contemplating similar enterprises, this question should receive due prominence and intelligent consideration; but in contradistinction to many other cities, I regard your case as fortunate beyond ordinary comparison. Your contiguity to several sources of copious supply leaves you free to select whichever may seem best suited to your various needs—either from a single source or by a composite arrangement, such, for instance, as to take your main supply from wells, with an auxiliary connection to meet extraordinary contingencies, from Spy Run or the St. Joseph river; and I think it safe to say that either will compare favorably in point of healthfulness and purity, with the supply of other cities East and West.

For further information relative to the interesting subject, I respectfully refer you to the following communication from Prof. Duemling of your city:

June 12, 1879.—At your request I have analyzed the specimens of well and river water you handed to me some days ago. You wanted me to test the samples for their hardness, and to determine whether or not they contained organic matter to an amount which would make them injurious to health. The specimens were taken



4. From St. Joseph river in pool of Rudisill's dam above the French

Brewery.

To test the relative hardness, I prepared a sample of water, of standard hardness, by dissolving 250 milligrammes of chloride of calcium in one litre of pure water. If it be assumed, as it is usually done, that this standard chloride-of-calcium water represents 100 degrees of hardness, the

First specimen proved to have 97 degrees, the Second specimen proved to have 56 degrees, the Third specimen proved to have 52 degrees, the Fourth specimen proved to have 56 degrees.

1 minerse well or Basin

Or to express the hardness in milligrammes to one litre, and in grains

to one pound:

Milligrammes in Grai	ns in
	ound.
	63 gr.
	78 gr.
)1 gr.
Fourth specimen	78 gr.

Water containing from 150 to 400 milligrammes of solid matter in one litre is usually considered a good drinking water, over 400 milligrammes make a water very hard, less than 150 milligrammes make it soft. The well water taken from well in Dity Park property is therefore a water below the average hardness. The slight turbidity of the specimen you handed to me is caused by suspended particles which would be taken up

by a proper filter.

As to the organic matter the usual tests have shown the well-water to be almost entirely free from it. The water out of Spy Run contains some organic matter, though it is purer than the third and fourth specimen, which show a somewhat increased amount of it. There is no reliable method known which allows to determine the quantity of organic matter in a sample of water, therefore I can but compare the specimens. It may be safe to say that the Spy Run water, as it appears in the sample, would not prove injurious to health, but the sample taken from the Canal Feeder and St. Joseph River show an amount of organic matter which makes them suspicious, though many of our citizens, I am sure, drink water from their cisterns and wells which is still more loaded with organic substances. I have no doubt, however, that the canal and river water might be sufficiently purified by a proper filtering process. Yours respectfully,

The well-water is shown to be 1 73-100 times harder than the others; an objectionable feature for steam purposes, but fortunately characterized by almost entire freedom from organic matter.

The Pharmaceutical Journal gives the following as Heis h's sugar test,

which is simple and easily made:

"If half a pint of water be placed in a clean colorless glass-stoppered bottle, a few grains of best white lump sugar added, and the bottle freely exposed to the daylight in the window of a warm room, the liquid should not become turbid, even after exposure for a week or ten days. If the water becomes turbid it is open to grave suspicion of dangerous contamination, but if it remain clear it is almost certainly safe."

In the absence of more actual knowledge as to the depth and connected area of the gravel deposit underlying a portion of your City Park, to the extent of dependence upon this source may be to some extent problema—

tical. During the year 1876, your then city engineer (Mr. John Ryall) made several borings along and adjacent to Spy Run: several wells were also sunk at different points in the park, with—as I understand—generally favorable results. I was present at a pumping test of one of these wells by Fire Chief Vogel, on the 7th of June. The well is situated near the junction of Eighth street and Spy Run. Its inner diameter is six feet, and extends to a point about one foot below the top of waterbearing gravel. Its maximum capacity at that date was forty-five gallons per minute, or at the enormous rate of 1,382 gallons per square foot, per 24 hours. Such a rate, however, could not be maintained in continued service, as it would continually displace the finer particles of sand and gravel. The maximum rate of flow through filtering galleries when placed alongside of rivers should not exceed 200 gallons per square foot per 24 hours; and even this rate is seldom found durable when clarifying turbid river waters. But when, as in this case, the water is supplied from subterranean sources, perhaps a more rapid rate may be safely contemplated. At 400 gallons in 24 hours per square foot, a daily pumpage of 3,000,000 gallons would require a gravel area of 7,500 square feet—equal to six wells, each 30 feet in diameter, extending six feet below the top of water gravel.

With an auxillary supply from other sources, and the mere dependence upon wells for ordinary or current needs, two, or at most, three such wells might meet your requirements for several years, or by multiplying or increasing the number of wells your entire supply might be drawn from

this source.

No actual surveys of Spy Run and its tributaries having been made, its drainage area is not definitely known. From cursory examination of the stream and the map of the country traversed by it, its water shed should be approximately 7,500 acres; and with an average annual rainfall of ten inches, added to the numerous springs probably flowing into it, after making liberal allowance for evaporation and other sources of loss, it would seem to be a safe dependence for 1,000,000 or more gallons per day. A proper system of storage at eligible points along this stream, to be used in conjunction with wells in the City Park, would, in all probability, furnish you an adequate supply of very pure water.

You have also within easy access the St. Joseph river, from which an abundant supply of soft water and of more than average purity can always be drawn. It is unquestionably purer and more desirable for all domestic and mechanical uses than the wells and cisterns now supplying your people. A well devised system of subsidence or filtration, or both, would of course, prove beneficial, as with all river waters. I should locate the point of intake above the French Brewery, and thus avoid objectionable

drainage from that establishment.

The importance of the subject, coupled with an earnest desire that your citizens may be led to an intelligent investigation of a question so inseparably linked with the city's present and future health, safety and general progress must be my excuse for thus extending this portion of my report to an unpremeditated length.

THE PUMPING WORKS.

Your City Park being in every way eligible, I should recommend it as a suitable location for your pumping works, together with such wells as you may decide to construct: the wells can be kept thus safely remote from contamination incident to the encroachment of population. At a point near the junction of Eighth street and Spy Run, your pumping works would be easily adjacent to any or all the several contemplated sources of

supply Preliminary to a final decision as to your pumping machinery, other component parts of the system should be considered. Continuity of service by "direct supply"-with or without a stand pipe of ordinary diameter, would require duplicate machinery, having the requisite provision for expansion, condensation, etc. This would cost 20 to 25 percent. more than machinery of equal capacity designed to work through a reservoir or large stand pipe. For instance, with reservoir or tank service, one first-class compound or condensing engine, with capacity to pump twenty-four hours' supply in eight to ten hours, would have ample resting time. And a cheap auxiliary non-condensing engine would furnish all needed safeguards against contingencies—such as accidents to main engine, large conflagrations, etc. Intermittent pumping will also prove a material saving in current cost, by permitting the machinery to work at the most economical speed instead of subjecting it to variable service to meet a fluctuating demand, always characteristic of a public water supply; leaving out of view the diminution of more than one-half the number of engineers and firemen.

A RESERVOIR,

The greatest natural altitude accessible to your city is found some 3,000 feet south of the Pittsburgh Railroad, at the junction of Lafayette and Taber streets. The surface of this ground is fifty-six feet above the street at south-west corner of public square, and I submit for your consideration an approximate estimate of cost of constructing an earthen reservoir on this summit. The extreme hight of reservoir banks to be forty-four feet, with a water depth of twenty feet—giving a surface elevation of water or flow line of forty feet above the present summit or 96 feet above the surface of Calhoun street opposite the court house. It would have sufficient altitude to deliver water into the highest building in the city, under sufficient pressure for all ordinary uses, and with a proper valve arrangement, the inlet to the reservoir could be shut off during conflagrations, using direct supply for fire pressure. The estimate contemplates a storage capacity of 3,000,000 gallons.

A metallic stand pipe or tank 30 feet in diameter and 125 feet high, would cost about the same as a reservoir, less difference in cost of real es tate. Its total capacity would be 662,800 gallons, or 5,300 gallons per foot vertical. The upper vertical foot of reservoir would have a capacity equal to 46 feet of stand pipe, and 3 feet of the reservoir from the flow line downward would contain more water than the entire stand pipe. The stand pipe would furnish your ordinary night supply without pumping, but owing to its limited storage capacity and constant depletion would seldom be found more efficient than the reservoir for fire service. The cost of fuel would be something greater with the stand pipe than reservoir service, owing to the greater altitude to which a large portion of the water would have to be raised. The reservoir could be considered as practically indestructable, while the stand pipe, when not kept painted, is liable to become a perishable structure. In view of all connected circumstances the reservoir is demonstrably the better and cheaper device for your service, notwithstanding its comparatively small excess in original cost.

I trust that the construction of a reservoir will receive your most candid consideration. The upper five feet would contain about 1,000,000 gallons of water, which would fully meet your night demand. It would practically double the life of your pumping machinery, relieve your pipe distribution from irregular and excessive strains and otherwise result in a consi-

derable annual saving of wages, coal, etc. It would also answer a good purpose as a subsiding or settling reservoir, in the event of using river water. It would at all events prove a most valuable adjunct to filtration, if found necessary. By constructing a filterbed near the reservoir to be supplied from it, the filter could safely be much smaller, as it would be used to filter the domestic supply only, using unfiltered water for fire services.

With modern, double-acting, pumping machinery, I have learned by experience, to regard the use of small stand pipes as of butpartial utility—better, of course, than no relief—yet simply a medium between the rigid and objectionable features of direct pumping, and the ever-present freedom and safety of reservoir or gravity service. The office of the stand pipe is to allow the pumps to work against the elasticity of the atmosphere—in the performance of which, and while theoretically taking up and neutralizing pulsations caused by pump action, its water column is in an unceasing commotion with an ever-varying altitude, and consequently transmitting pulsations (though modified in severity) throughout the entire distribution. On the other hand, the reservoir, with its greater area, and increased distance between influent and effluent openings, allows the water to become quiescent before entering the distributing mains.

PIPE DISTRIBUTION.

A proper and judicious pipe distribution is one of the permanently important factors in a public water supply, and in examining the distribution as recommended by my friend, Mr. Lane, I take pleasure in noting the evidence of careful study, both as to capacity and location. I therefore have no important changes to suggest, but am constrained to recommend material additions in order to supply and protect many portions of the city, which I consider too important to be rightfully deprived of such facilities. Before letting contracts the distribution should be again carefully revised, with the view to greater perfection as to proper diameter, changes of location, etc.

I respectfully suggest, or adopt the following original pipe distribution:

tribution:			
Where Laid.	WENTY-FOUR INCH PIPE.	th in	Foot.
	**************************************		4200
	TWENTY INCH PIPE.		
Calhoun, from Main to railroad track	k		3230
	TWELVE INCH PIPE.		
Calhoun, from railroad track to Butl	ler		1900
	EIGHT INCH PIPE.		
Douglas, from main pipe to Wells			1080 1330
	te		2480
	y		
Lafayette, from Columbia to Lewis.			2550
Griffith, from Jefferson to George			680
Melita, from Calhoun to Hoagland a	venuelav		1330
Butler, from Fairfield av. to Lafayett	te		3250
the state of the s		30.0	-
· Control of the cont	the state of the s		21750
	· SIX INCH PIPE		14 23
Columbia, from Calhoun to Harrison	n		430

	2000
wayne, from College to Hanna 2710	6820
Douglas av., from Calhoun to McClellan	1120
Holman, from Lafavette to Hanna	1330
Wayne, from College to Hanna Horows. Douglas av., from Calhoun to McClellan Holman, from Lafayette to Hanna Jones, from Hanna to Gay	1100
Washington from Rockhill to Consendia Stanger are	9200
Lefferson from Lackson to Broadway	710
Tofferson from Calbour to Francis	3110
Formis from Cariner to Calbour	1440
Lewis, from Ewing to Camount	1440
Brackenridge, from Grimth to Cathoun	1820
Broadway, from Jefferson to ratifoad.	1240
Harrison, from Columbia to Jefferson	1910
Clinton, from Columbia to Lewis	2380
Barr, from Columbia to Lewis	2460
Lafavette, from Butler to Lewis.	3220
Hanna from Wallace to Virginia	370
Coloriel from Feirfield av to Hoadland av	630
Dawson from Calhour to Hongland av	1300
Dawson, from Carnotti to Hoagiand av	1000
williams, from Calhoun to Fairneid av	1930
Virginia, from Lafayette to Hanna	1300
Wallace, from Larayette to Hanna	1300
Buchanan, from Lafayette to Cass	750
Ewing, from Jefferson to Lewis	100
Gay, from Jones to Grant	370
Madison from Barr to Division	3130
Holman, from Lafayette to Hanna Jones, from Hanna to Gay Washington, from Rockhill to Goncordia Jefferson, from Jackson to Broadway Jefferson, from Calhoun to Francis Lewis, from Ewing to Calhoun Brackenridge, from Griffith to Calhoun Brackenridge, from Griffith to Calhoun Broadway, from Jefferson to railroad Harrison, from Columbia to Jefferson Clinton, from Columbia to Lewis Barr, from Columbia to Lewis Lafayette, from Butler to Lewis Hanna, from Wallace to Virginia Colerick, from Fairfield av, to Hoagland av Dawson, from Calhoun to Fairfield av Williams, from Calhoun to Fairfield av Virginia, from Lafayette to Hanna Wallace, from Lafayette to Hanna Buchanan, from Lafayette to Cass Ewing, from Jones to Grant Madison, from Barr to Division	train.
	57970
	57870
FOUR INCH PIPE.	
Luckson from Power to Infloren	1100
Jackson, from Berry to Jefferson	1150
Ewing, from Lewis to George	660
McClellan, from Lewis to Brackenridge	670
Francis from Lewis to Washington	1338
Hoagland, from Barr to Colerick.	400
Webster, from Melitia to Dawson	600
Hoagland, from Barr to Colerick Webster, from Melitia to Dawson Brandriff, from Hoagland avenue to Webster	570
The state of the s	010
	5380
T 1 (1) (1) (1) (1) (1) (1)	0000
I also suggest the following additional pipage:	
EIGHT INCH.	
	1000
Holman, from Lafayette to Calhoun	1300
SIX INCH.	
Dewald from Lafavette to Hanna	1200
Dewald, from Lafayette to Hanna	1300
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay	1300 1100
Dewald, from Lafayette to Hanna	1300 1100 1900
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson.	1300 1100 1900 1650
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson. Summit, from Division to Ohio.	1300 1100 1900 1650 800
Dewald, from Lafayette to Hanna Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson. Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line	1300 1100 1900 1650 800 1250
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson. Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line. High, from Wells west to—street.	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson. Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line. High, from Wells west to —— street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson.	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000
Dewald, from Lafayette to Hanna Dewald, from Hanna to Gay Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio Washington, from Holton to city line High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson Fairfield, from Dewald to Butler	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson. Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line. High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson. Fairfield, from Dewald to Butler. Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad.	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line High, from Wells west to —— street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson. Fairfield, from Dewald to Butler. Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad. Lafayette from Cwighton to Butler.	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400 200
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson. Fairfield, from Dewald to Butler. Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad Lafayette, from Creighton to Butler. Hanna from Creighton to Butler.	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400 1250 700
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson. Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line. High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson. Fairfield, from Dewald to Butler. Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad. Lafayette, from Creighton to Butler. Hanna, from Creighton to Jones.	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400 1250 700 1850
Dewald, from Lafayette to Hanna Dewald, from Hanna to Gay Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio Washington, from Holton to city line High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson Fairfield, from Dewald to Butler Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad Lafayette, from Creighton to Butler Hanna, from Creighton to Jones Gay, from Creighton to Jones	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400 1250 700 1850
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson Fairfield, from Dewald to Butler Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad Lafayette, from Creighton to Butler Hanna, from Creighton to Jones Gay, from Creighton to Jones North Cass, from First to Fourth	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400 1250 700 1850 1850
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line High, from Wells west to —— street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson Fairfield, from Dewald to Butler Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad Lafayette, from Creighton to Butler Hanna, from Creighton to Jones Gay, from Creighton to Jones North Cass, from First to Fourth Division, from Summit to Madison	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400 1250 700 1850 1050 200
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson. Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson. Fairfield, from Dewald to Butler. Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad Lafayette, from Creighton to Butler. Hanna, from Creighton to Jones. Gay, from Creighton to Jones. North Cass. from First to Fourth Division, from Summit to Madison. Force, from Jones to Virginia.	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400 1250 700 1850 1850 1050 200 300
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson. Fairfield, from Dewald to Butler. Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad. Lafayette, from Creighton to Butler. Hanna, from Creighton to Jones. Gay, from Creighton to Jones. North Cass, from First to Fourth. Division, from Summit to Madison. Force, from Jones to Virginia. Jefferson, from Francis to Harmer.	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400 1250 700 1850 1850 1050 200 300 400
Dewald, from Lafayette to Hanna Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio Washington, from Holton to city line High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson Fairfield, from Dewald to Butler Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad Lafayette, from Creighton to Butler Hanna, from Creighton to Jones Gay, from Creighton to Jones North Cass, from First to Fourth Division, from Summit to Madison Force, from Jones to Virginia Jefferson, from Francis to Harmer Maumee Road, from Harmer to Geliege	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400 1250 700 1850 1850 1050 200 400 400 1850 1850
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line High, from Wells west to —— street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson. Fairfield, from Dewald to Butler. Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad Lafayette, from Creighton to Butler. Hanna, from Creighton to Jones. Gay, from Creighton to Jones North Cass, from First to Fourth Division, from Summit to Madison. Force, from Jones to Virginia Jefferson, from Francis to Harmer. Maumee Road, from Harmer to Geliege. Wayne, from Harmer to Geliege.	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400 1250 700 1850 1050 200 300 400 1850
Dewald, from Lafayette to Hanna Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson. Fairfield, from Dewald to Butler Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad Lafayette, from Creighton to Jones Gay, from Creighton to Jones North Cass, from First to Fourth Division, from Summit to Madison. Force, from Jones to Virginia Jefferson, from Francis to Harmer Maumee Road, from Harmer to Geliese Wayne, from Harmer to Geliese Wayne, from Harmer to Geliese Wayne, from Harmer to Geliese	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 1250 700 1850 1050 200 300 400 1850 200 500 500
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson. Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line. High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson. Fairfield, from Dewald to Butler. Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad. Lafayette, from Creighton to Butler. Hanna, from Creighton to Jones. North Cass, from First to Fourth. Division, from Summit to Madison. Force, from Jones to Virginia. Jefferson, from Francis to Harmer. Maumee Road, from Harmer to Gollege. Wayne, from Harmer to Gollege. Wayne, from Harmer to College. Main, from Broadway to Jackson.	1300 1100 1900 1650 800 1250 1000 400 1255 1850 1850 1850 200 300 400 1850 2750 500 500
Dewald, from Lafayette to Hanna Dewald, from Hanna to Gay Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio Washington, from Holton to city line High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson Fairfield, from Dewald to Butler Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad Lafayette, from Creighton to Jones Gay, from Creighton to Jones North Cass, from First to Fourth Division, from Summit to Madison Force, from Jones to Virginia Jefferson, from Francis to Harmer Maumee Road, from Harmer to Gallege Wayne, from Harmer to Gallege Wayne, from Harmer to Gallege Wain, from Broadway to Jackson Garden from Jefferson to Washington	1300 1100 1100 1650 800 1250 1350 1000 400 1250 1850 1850 200 400 1850 200 400 1850 200 400 1850 700 400
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson. Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line. High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson. Fairfield, from Dewald to Butler. Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad. Lafayette, from Creighton to Butler. Hanna, from Creighton to Jones. Gay, from Creighton to Jones. North Cass, from First to Fourth. Division, from Summit to Madison. Force, from Jones to Virginia. Jefferson, from Francis to Harmer. Maumee Road, from Harmer to College. Wayne, from Harmer to College. Main, from Eroadway to Jackson. Garden, from Jefferson to Washington.	1300 1100 1900 1650 800 1250 1350 1000 400 1250 1850 1050 200 300 400 1850 2750 500 700 400
Dewald, from Lafayette to Hanna Dewald, from Hanna to Gay Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio Washington, from Holton to city line High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson Fairfield, from Dewald to Butler Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad Lafayette, from Creighton to Butler Hanna, from Creighton to Jones Gay, from Creighton to Jones North Cass, from First to Fourth Division, from Summit to Madison Force, from Jones to Virginia Jefferson, from Francis to Harmer Maumee Road, from Harmer to College Wayne, from Lafayette to Clay Main, from Broadway to Jackson Garden, from Jefferson to Washington	1300 1100 1100 1650 800 1250 1000 400 1250 1050 1050 200 300 400 1850 2750 700 400
Dewald, from Lafayette to Hanna Dewald, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio Washington, from Holton to city line High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson Fairfield, from Dewald to Butler Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad Lafayette, from Creighton to Butler Hanna, from Creighton to Jones Gay, from Creighton to Jones North Cass, from First to Fourth Division, from Summit to Madison Force, from Jones to Virginia Jefferson, from Francis to Harmer Maumee Road, from Harmer to Gollege Wayne, from Harmer to College Main, from Lafayette to Clay Main, from Broadway to Jackson Garden, from Jefferson to Washington	1300 1100 1900 1650 800 1250 1000 400 1250 700 1850 1850 1050 200 300 400 1850 2750 500 700 400
Dewald, from Lafayette to Hanna. Dewald, from Hanna to Gay. Henry, from Broadway to Fairfield av Jefferson, from Garden to Jackson Summit, from Division to Ohio. Washington, from Holton to city line. High, from Wells west to — street. Hood and Union, from Pittsburgh railroad to Jefferson. Fairfield, from Dewald to Butler. Broadway, from Taylor to Pittsburgh railroad. Lafayette, from Creighton to Butler. Hanna, from Creighton to Jones. Gay, from Creighton to Jones. North Cass, from First to Fourth. Division, from Summit to Madison. Force, from Jones to Virginia. Jefferson, from Francis to Harmer. Maumee Road, from Harmer to College. Wayne, from Harmer to College. Main, from Lafayette to Clay. Main, from Broadway to Jackson. Garden, from Jefferson to Washington.	1300 1100 1900 1650 890 1250 1000 400 1250 1050 1050 200 400 1850 1050 200 400 1850 200 400 2750 500 400 24550
POUR INCH PIPE.	24000
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafavette to Hanna	1300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafavette to Hanna	1300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
FOUR INCH PIPE. Lasalle, from Lafayette to Hanna	. 1300 800 300
Lasalle, from Lafayette to Hanna. Webster, from Butler to Dawson McClellan, from Baker to Brackenridge. Harmer, from Jefferson to Washington College, from Maumee Road to Wayne Ohio, from Summit to Maumee. Hanna, from Washington to Wayne Clay. from Main to Washington Harrison, from Jefferson to Baker Jackson, from Berry to Main Rockhill, from Washington to Berry Washington, from Rockhill to Garden. Pritchard, from Broadway to Union Wilt. from Union to Broadway. First, from North Cass to Wells	1300 800 350 1000 550 400 750 1300 400 750 1100 800 900 350
Lasalle, from Lafayette to Hanna. Webster, from Butler to Dawson McClellan, from Baker to Brackenridge. Harmer, from Jefferson to Washington College, from Maumee Road to Wayne Ohio, from Summit to Maumee. Hanna, from Washington to Wayne Clay. from Main to Washington Harrison, from Jefferson to Baker Jackson, from Berry to Main Rockhill, from Washington to Berry Washington, from Rockhill to Garden. Pritchard, from Broadway to Union Wilt. from Union to Broadway. First, from North Cass to Wells	1300 800 350 1000 550 400 750 1300 400 750 1100 800 900 350
FOUR INCH PIPE. Lassalle, from Lafayette to Hanna	1300 800 350 1000 550 400 750 1300 400 750 1100 800 900 350

RECAPITULATION.

24 i 20 12 8 6 4	. p.										 		3, 1 23, 82	,200 ,230 ,900 ,050 ,420 ,780							 	 	 	***	1, 2,	6:	26,	620		bs.	
							T	ota	al			1		,580	2-100	m	ile	S.							- 6	5,3	19	680	to	ns.	

The above will give you a first-class distribution both in capacity and extent. If thought advisable, in order to reduce cost of construction, a less extensive pipeage would answer a reasonably good purpose; but as all your citizens will be called upon to share a common burden, it would be but justice, as well as conducive to increased revenues to accommodate and protect the greatest possible area

of population.

The four-inch pipe, judiciously located, will be found about equal in efficiency to six inch, if not really preferable, for domestic supply. Being smaller it promotes circulation better than larger pipe. It is not intended to supply fire hydrants, excepting in a few instances, and by using a six inch branch pipe, connecting with the four-inch pipe in street, we have an equivalent to two four-inch pipes supplying the hydrant, rendering it very nearly equal in capacity to hydrants connected with larger mains. Under equal heads or initial pressures a four-inch pipe 233 feet long will deliver the same quantity of water that will pass through a six-inch pipe 1,800 feet long and half the quantity 933 feet.

THE COST.

Based upon present values of labor and material I estimate the cost of work to be as follows:

4.200 lineal feet 24-inch pipe	Olbs.
3,230 " " 20- " " 626,62	
23'050 " " 8- " "	0
82,420 " " 6- " "	
16.780 4 368,18	0 11
10,700	
131,580	80 lbs.
Equal to	tons.
24.92-100 miles of pipe laid \$1	25 730
24,32=100 inites of pipe tatu	
	3,250
200 fire hydrants, including connections	13,000
Stop valves	7,800
Check valves	600
	000
Reservoir and connections \$40,000	
Land 12,000—	52,000
1 pumping edgine (compound) with capacity of 3,000,000 gallons for 24 hours, 4 boilers.	
1 pumping engine (non-condensing), capacity 2,000,000 gallons per 24 hours, including	
	28,000
! pump well and connections	800
2 supply wells and connections	4,500
Auxiliary connections from St. Joe River or Spy Run	10,000
Engine and boiler house, coal shed and smoke stack, complete	9,000
	15,320
Engineering, inspection, incidental expenses and omissions	10,020
Total \$2	70,000

The above estimate is purposely intended to be a liberal one, and I feel satisfied that if you were now ready to invite proposals the work could be let to responsible contractors at prices considerably below these figures. The estimate contemplates a first-class system throughout—equal in perfection and comparative capacity to

the best works in the country,

The local dissensions which characterized your water works movement in 1876, and which finally ripened into a successful injunction and estopment of proceedings, was at that time regarded by many as a public misfortune. The fearful decline which had even at that date marked the course of material and labor, seemed ominous that minimum values had been reached, and that any delay but threatened the hazards of an advancing market. A still further decline dispelled those theories and your seeming misfortune proved to be a blessing in disguise. Pipe founders, east and west, now begin to evince greater confidence, owing to increased demand and firmer feeling in the iron market generally. In view of the evident ten-

tency to returning confidence and better times, you cannot reasonably anticipate, or safely hope, for a more propitious time to embark in the construction of water works,—an enterprise, which you have long considered and which palpably constitutes your city's greatest present need.

The estimated cost of works according to the several plans to which I have ad-

verted, may be classified as follows:

Reservoir service as per foregoing estimate	\$270,000
Large stand pipe service, say	265,000
Direct pressure—deduct from estimate \$270,000	
Estimated cost of reservoir complete	
\$218,00	
Add increased cost of machinery 7,000	1 225,000
Add for contingent necessity of settling and filtering basins not required in reservoir ser-	
vice 25.000	250) (10)

Considering the manifold benefits, public and private, resulting from a copious water supply the present and prospective importance of your city as a railroad entre, and as one of the leading manufacturing cities of the country—the cheap-tess of construction as compared with the past and probable future, there would seem to be no tangible reason to expect other than an affirmative decision on the early prosecution of this enterprise.

Such a decision will result in reducing the current annual cost of your fire de-

partment 30 to 40 per cent, with increased immunity against loss,

It will act as an incentive to increased population and manufactories, and a consequent increase in valuation and collectable taxes equal at least to the annual increst on your water bonds. It will reduce the rate of insurance 25 to 30 percent, and reduce by a greater ratio the losses on uninsured property.—more, in all propositive, than the interest on original cost of the work. It will prove of inestimative sanitary benefit by distributing purer and more healthful water, removing filth and cleansing sewers. In short, if it were possible to aggregate the resulting benefits to a city such as yours with its eligible position and commercial facilities—its adividual wealth—its already large manufactories, and many other kindred elements of municipal importance and future promise, it does not require the gift of prophecy to foretell the financial and general success of the undertaking.

I take pleasure in expressing grateful obligations to Mr. Chas, S. Brackenridge. City, Engineer, for numerous professional courtesies, and also to Mr. Frank B. Yogel, Chief of Fire Department, for valuable assistance in conducting experi-

ments, etc.

Respectfully submitted. Toledo, O., July 5th, 1879.

J. D. Cook.

Wichtige Gründe, weshalb die Stadt die Wasserwerte bauen und controliren jollte.

Erftlich: Gine Stadt von der Broge und dem Geschäftsbetriebe wie Fort Wanne fann Wafferwerfe ichwerlich entbehren.

3 weitens: Ein großer Theil der Stadt ist ohne Schut vor Feuer, da sich mit Ausnahme von Brunnen weder Cisternen noch ein sonstiger Wasservorrath sindet. Mehrmals hat der Ober-Ingenieur der Feuerwehr bei Feuersbrünsten 3000 fuß Schlauch gebraucht, und dann ist die Gesahr da, daß sechs dis zehn Sectionen Schlauch bersten. Zede Section kostet, wenn sie neu angeschafft wird, durchschnittelich \$50.

Drittens: Wenn Bafferwerke nicht gebaut werden, so müssen etwa \$30,000 für Errichtung von Cisternen angewandt werden. Die Entscheidung der jest dem Stadtrath vorliegenden Petitionen ist verschoben, bis das Bolt über die Wasserwerke abgestimmt hat.

Liertens: Wenn unsere großen Fabrit-Etablissements und Eisenbahn-Werfstätten durch Feuer zerstört werden sollten, so können wir schwerkich erwarten, daß sie hier wieder aufgebaut werden, wo sie den Schutz nicht haben, den die meisten Städte gewähren. Der Superintendent einer der wichtigsten Eisenbahnen sagt, daß 3500 Arbeiter in den Werkstätten längs des einen Eisenbahn-Geleises beschäftigt sind.

Fünftens: Das Wichtigste nächst reiner Luft ist reines Wasser. Es sollte dem Bolle vom Bolle so billig und in so ausgiebiger Menge als möglich geliesert werden. Der Arme sollte es eben so gut haben, als der Reiche, so daß jeine Straze eben so frei von Staub, sein Grasplag eben so grün, sein Haus eben so rein und ieine Familie eben so gesund gehalten werden kann. Wir beabsichtigen, das reinste und gesundeste Basser zu liesern, was nur zu haben ist und wünschen, daß der nachsitehende Bericht in Bezug darauf genau geprüft werde.

Sech stens: Werden Wasserwerte jest nicht von der Stadt gebaut, so fönnen sie des constitutionellen Amendements wegen, welches im nächsten Jahre angenommen werden wird, erst nach langen Jahren von der Stadt gebaut werden. Sie werden dann von irgend einer Privat-Compagnie gebaut werden, welche nur einen beschränkten Theil der Stadt mit Wasser versehen wird. Eine Compagnie wird nur da Röhren legen, wo es für sie am vortheilhaftesten ist und die Stadt nur zum Leil vor Feuer beschüßen, für diesen sheilweisen Schutz aber der Stadt den enormen Preis von \$50 für jeden Hydrant anrechnen. Terre Haute, welches nur 14 Meiten Köhren hat, muß einer Privat-Compagnie jährlich \$15,000 für Wasser zum Gebrauch der Stadt zahlen. Für die Benuzung des Wassers aus dem hiesigen Kanal werden jest \$2000 jährlich gefordert und wir können nicht erwarten, daß die Pittsburger Eisenbahn-Compagnie, welche jest zwei Drittheile des zur Speisung unserer Eisternen nothwendigen Wassers liefert, dies in Zukunst wie bisher umsont thun wird.

Siebentens: Der Coof'iche Plan ift auf einen sehr reichlichen Borrath berechnet. Das von Erde aufzuführende Reservoir ist unvergänglich. Alles zu verausgabende Geld, mit Ausnahme dessen für Köhren, kann an hiesige Arbeiter bezahlt
werden und wenn die Röhren hier angesertigt werden können, jo werden sie von hier
bezogen werden.

Uch tens: Wir haben die harten Zeiten überstanden und die Zukunft bringt für jeden besiere Aussichten. Fort Wanne ist eine Binnenstadt; soll sie wachsen, was wir doch alle anstreben sollten, so kann das nur durch den fortichreitenden Unsternehmungsgeist und das verständige Zusammenwirken aller Bürger geschehen.

Reunten : Unfere ftädtischen Angelegenheiten find mahrend der legten feche Jahre gut verwaltet, und wir fonnen überzeugt fein, daß unfer Stadtraft und un-

iere städtischen Beamten barauf sehen werden, daß Wasserwerte, wenn sie gebaut werden, gut und sparsam gebaut werden.

3 ehntens: Unser Stadtschapmeister, Herr Barton, berechnet, daß, selbst wenn die Baiserwerke keine Einnahme abwersen und die Zinsen auf die Bonds \$18,000 jährlich betragen sollten, nach der jezigen Abschäung nur eine jährliche Steuererhöhung von 13 Cents und 3½ Mills nothwendig sein würden. Hat jemand also 1000 Dollars steuerbares Eigenthum, so wird er nur \$1.33½ Cents für die Kosten der Basserwerke zu zahlen haben. Wir glauben aber mit Grund erwarten zu können, daß bei so vielen mit Wasser zu versehenden Fabrikanlagen die Basserwerke sich nach drei Jahren von ihrer Herstellung an gerechnet selbst unterbalten werden.

Wer den Coof'ichen Bericht forgfältig durchlief't, wird gewiß für Wafferwerfe itimmen.

Die Wasserwerts-Trustees und das Committee empfehlen eine Beränderung des Coofiden Plans der Röhrenteitung dahin, daß auch in Nebrasta Röhren gelegt und Hobrants aufgestellt werden.

Bericht des Ingenieurs Cook.

Un die Wafferwerfs Truftees von Fort Wanne, Ind.

Meine Serren! Zum zweiten Male liegt die Frage nach Beschäffung eines Bajsiervorraths für ihre Stadt auf öffentliche Koffen der Erwägung vor. Da ich aufsefordert bin, die im Februar 1876 von Ferrn Mojes Lane entworsenen Ubschäßunzen zu prüfen und in Bezug auf Erweiterung von Köhrenleitungen u. f. w., diesenigen Anbeimgaben zu machen, werde die Bergrößerung der Stadt seit jener Zeit an die Hand geben, sowie die Bezugsquellen und die Art der Erreichung derselben zu unterjuchen, jo erlaube ich mir zu berichten, daß ich die Angelegenheit genau gesprüft habe und hieneben Abschäßungen und Vorschläge vorlege, welche, wie ich bosse, Sie in den Stand segen werden, richtige Schlußfolgerungen zu ziehen.

Wie in vielen, ja den meisten Städten, bezieht fich auch hier die wichtigste Borfrage, die zugleich fur immer die entscheidende ist, auf die Quelle des Bezugs - eine

Frage die an Bedeutung feiner andern nachsteht.

Chemisch reines Wasser ist nicht zu haben und auch für den gewöhnlichen öffentlichen und Privatgebrauch nicht wünschenswerth. In seinen normalen Bestandetheilen von Urygen und Hodrogen ist es sir die verschiedenen Bedürfnisse von Bemeinweien und Individuen nicht geeignet; es zieht von draußen seite Gegenstände und Gase an, die man gewöhnlich mit dem Worte "Unreinheiten" bezeichnet. Kommt es in Berührung mit der Atmosphäre, so tritt beständig Reinigung und Berunreinigung ein, dis das Gleichgewicht hergestellt ist. Reines Wasser sann durch Berührung mit unreiner Luft verunreinigt werden und unreine Luft fann, wenigstens zeitweilig verunreinigt werden, wenn sie die von unreinem Wasser ausströmenden gistigen Gase aufnimmt und oxidirt. Während seines unterirdischen Laufes, oder während es die Erde durchtringt, nimmt das Wasser mineralische und andere lösbare Substanzen, sowohl als animalische und vegetabilische Unreinigkeizen von der Oberstäche auf. Die Unreinigkeiten der Oberstäche sind entweder gebunden oder ausschaft, diese völlig nur durch Sistissiren zu entsernen. Wasser, welsches selbst die zu einem gefährlichen Grade durch organische Stosse verwerzeigt ist, ist hänst star, geruchlos und angenehm zu trinken, während andererseins trübes oder schlecht anssehendes Wasser nichts schädliches enthält, was es sür häusliche oder mechanische Zwecke verwerstich macht.

Regenwasser mag zu der Zeit, wenn es sich von Dunst in Wasser umsetzt, als rein angesehen werden, aber es absorbirt, bevor es die Erde erreicht, namentlich in voltereichen Manusactur=Districten, gistige Gase und andere atmosphärische Unreinigsteiten und deshalb haben wir reinere Luft nach "erfrischenden Regenschauern"—während Cisternen=Wasser verhältnismäßig unrein wird und einen unangenehmen Geruch von sich giebt, wenn es in dicht verschlossen. Cisternen gehalten wird

Alle Untersuchungen zeigen, daß bas reinste Wasser meistens in fliegenden Gemäffern gefunden wird. Trog ihrer gelegentlichen Trübungen von gebundenem Bodenfag befördern sie rascher den Riederschlag der Unreinigkeiten und bieten der reinigenden Thätigkeit der Natur, nämlich dem oxidirenden Ginflug der Utmosphäre einen größeren Raum.

Quellwasser kann klar und kühl sein und doch gefährliche Unreinigkeiten enthalten. Es ift ein natürliches und geeignetes Behaltnif für die fclimmften Arten von Berunreinigung — die Ausflusse von Ruchen, Ställen, Aborten usw. — Berunreistigungen, deren Quellen niemals verstiegen, sondern sich beständig wieder erganzen

ober berftarten.

Organische Unreinigkeiten find in Bezug auf ihren Ursprung und ihre Wirkung in Befracht zu ziehen. Werden sie in Flüssen mit meistens reinen Ufern gefunden, fo entstehen sie in der Regel aus Zersetzungen von Begetabilien und sind selten, so= pohl mas ihre Menge oder ihre Beschaffenheit betrifft, schädlich; mineralische Un= ceinigfeiten sind sogar oft wohlthätig. Brunnenwasser enthält gewöhnlich eine rößere Menge von Kalt und Magnesia in Auflösung und ist, was man "hartes Basser" nennt. Mäßig hartes und sonst reines Basser ist zum Trinken und auch reiftens jum Bebrauch in der Ruche nicht ohne Beiters zu verwerfen, es ift ber aus Bleiröhren entstehenden Gefahr nicht so ausgesetzt, da es das Blei=Ornd nicht so idnell auflös't. Jum Bajden ist soldes Basser, da es die Seife zerftort, nicht zu gebrauchen und zum Erzeugen von Dampf ift es ichlechterdings verwerklich, da die Garbonate burch bas Rochen in unauflösliche Bajen verwandelt werden und als Infrustationen sich in den Resseln festsegen.

Die verschiedenen fremdartigen Substanzen, welche sich mit dem Baffer vermiichen, gewinnen von Jahr zu Jahr in Bezug auf Gesundheit, Wissenschaft und auf Angelegenheiten des Gemeinwesens an Wichtigkeit und während man behaupten barf, daß tein Gegenstand innerhalb des Bereichs der Wissenschaft so unauflöslich mit der Gesundheit und dem Wohlbefinden des Menschen verbunden ist, so wird leichwohl feiner so wenig verftanden. Wenn wir bedenten, daß Baffer drei Bieriel des menichlichen Organismus ausmacht, daß 95 Procent des Blutes und etwa (4) Brocent unserer Rahrung aus Wasser oder feinen Glementen besteht, so wird

es eine Lebensfrage ob es auch rein und gefund ift.

Dier, wie in allen andern Städten, welche derartige Unternehmungen beabsichtigen, follte diefe Frage vor allen anderen auf das forgfältigfte erwogen merden, aber im Untericiede von manchen anderen Städten betrachte ich die hiefige Sachlage als eine überaus gunftige. Da mehrere reichliche Bezugsquellen bier vorhanden find, fo fann gewählt werden, welche den verichiedenen Bedurfniffen am beften jufagt, b eine einzelne genügt, oder ob mehrere in Anspruch genommen werden jollen, 3. 3. ob der meiste Borrath aus Brunnen mit aushülflicher Berbindung von Spn Bun oder dem St. Josephs Flug, im Falle von bejondern Greigniffen, bezogen werden foll und ich glaube mit Sicherheit fagen zu tonnen, daß in beiden Fällen der hiesige Bezug in hinsicht auf Reinheit und Gesundheit des Wassers einen vortheilhaften Vergleich mit dem anderer Städte im Often und Westen aushalten wird.

Für weitere Aufichluffe über Diefen wichtigen Gegenstand verweise ich auf die fol-gende Buschrift des herrn Brofessor Dumling von bier :

Concorbia College, Juni 12., 1879

Muf ihren Bunich habe ich bie mir vor einigen Tagen zugestellten Froben von Brunnen- und Alufmaffer auffirt. Sie ersuchten mich, bie Sarte ju prufen, und zu ermitteln, ob diefelben og a nif de Be fent theile in einem ber Gefundheit ichablichen Mage enthalten ober nicht. Die Proben maren ge rommen

rommen 1, aus Brunnen, in der Räße der 8. Straße im "Stadt Park";
2. aus dem "Spy Run", 300 Auß oderhald des "ganal-Zeeder-Aqueduct";
3. aus dem "Aanal-Zeeder" dei der tranzösigen Braueret;
4. aus dem St. Zosephs-Auffie, von der Stauung dei Audifüls Damm oberhald der französischen Braueret.
1m die relative härte zu erforschen, richtete ich eine Probe Wasser von gewöhnlicher härte zu, indem ich Milligrams von roßem falzlaurem Kalt in einem Liter reinen Wassers auflöste. Mummt man an, wie ei gewöhnlich geschiebt, daß so prävarirtes Wasser 100 Grad Härte enthält, so ergab Die erste Probe 97 Grad.
Die ameite Probe 56 Grad.
Die viette Probe 52 Grad.
Die viette Probe 56 Grad.
Die viette Probe 56 Grad.

ober um bie Barte in Milligrams auf 1 Liter und in Grans auf 1 Bfund auszubruden:

	Milligrams auf	Gran auf
	1 Liter	1 Bfund
Erfte Probe		1.863 Gr
Zweite Brobe	140 M. gr	1.078 Gr
Eritte Brobe		
Pierre Brobe	140 M gr	1.078 Ør

Mit hochachtung ber Ihrige Dr. B. Dümling

Das Brunnenwasser ift 1 734100 härter als die übrigen und deshalb zum Gebrauch für Dampfmaschinen bedenklich, aber glücklicherweise beinahe gang frei von organischen Bestandtheilen.

Das "Pharmacautifche Journal" enthält die jogenannte Beijch'iche Buderprobe.

welche leicht und einfach hergestellt werden fann:

"Man löse einige Gran des besten weißen harten Zuckers in einem halben Pin: Wasier auf, welches in einer reinen, sarblosen, mit einem genau passenden Glasstöpsel verschlossenen Flasche enthalten ist, und stelle die Flasche in einem warmen Zimmer in ein Fenster, wo sie dem Sonnenlicht ausgesest ist — bleibt das Wasser selbst nachdem es acht dis zehn Tage dort gestanden, klar und hell, so ist es genießbar; wird es trübe, so ist gegründeter Verdacht vorhanden, daß es gefährliche Unreinigkeiten enthält."

"Da eine genaue Kenntnig über Tiefe und Mudbehnung bes in einem Theile bee Stadt. parte liegenden Riesbettes fehlt, fo mag es einigermaßen zweifelhaft ericheinen, wie weit man fich auf baffelbe verlaffen fann. 3m Jahre 1876 hat ber bamalige Stadt-Ingenieur. 3. Rhall, verichiedene Bohrungen langs ber Gpn Run angestellt und ebenfo find mehrere Brunnen im Stadtpart und zwar, wie ich vernehme, mit befriedigendem Refultat gegraben. 3ch war gegenwärtig als am 7. Juni einer Diefer Brunnen unter Aufficht Des Dberingenieure Bogel jur Probe ausgepumpt murbe. Er lieat nabe bei der Areugung der 8. Strafe und Sph Run, hat einen inneren Durchmeffer bon 6 gus und geht bis etwa einen guß über den wafferhaltigen Ries. Seine Marimal-Fähigfeit an jenem Tage mar 45 Gallonen per Minute, mas ben ungeheuren Betrag bon 1382 Gallonen in 24 Stunden auf ben Quadra jub ergeben murbe. Diefer Betrag fann bei unausgefester Benugung natürlich nicht inne gehalten werden, ba Die feineren Bestandtheile Des Caudes und Riefes badurch beständie berichoben werden würden. Wenn Wiltrir-Gallerien lange ben Fluffen entlang gelegt mer den, in follte der Marimal-Betrag 200 Gallonen in 24 Stunden auf den Quadraifus nich: überneigen und felbst dieser Betrag ift, wenn trübes Fluswasser geklärt werden mus, selten von Dauer. Wird, wie hier, das Wasser aus unterirdischen Quellen bezogen, se mag vielleicht mit größerer Schnelligfeit gepumpt werden fonnen. Werden 400 Gallonen in 24 Stunden auf den Quadrating gepumpt, fo murde das tägliche Bumpen von 3 Millio nen Gallonen eine Kiesfläche von 7500 Quadratfuß erfordern, mithin 6 Brunnen, jeden von 30 Bus im Durchmeffer und bis 6 dus unterhalb ber Dberflache Des mafferhaltigen Ries bettes fich erftredend.

Mit einem aushulflichen Bezuge aus andern Quellen, so daß die Brunnen nur für den gewöhnlichen Bedarf gebraucht werden, würden 2 oder höchstens 3 Brunnen für die hiefigen Bedürfnisse für mehrere Jahre genügen, oder es könnte auch bei Bermehrung oder Gergröße

rung diefer Brunnen der gange Bedarf aus benfelben entnommen werden.

Da keine Bermessung des Spn Run und seiner Zustüsse angestellt ift, so ist das von ihm entwässerte Gebiet nicht genau bekannt. Nach einer oberst ichlichen Untersuchung desselben und der Karte der von ihm durchstossenen Gegend sollte es etwa 7500 Acer betragen und man würde bei einem jährlichen Regenfall von durchschnittlich 10 Joll und bei den zahlreichen, wahrscheinlich in ihn einmündenden Duellen, sicherlich auf 1 Million Gallonen täglich vor dorther rechnen können, selbst nachdem man die Berdunkung und andere Ursachen von Berlutt in gehörige Berechnung gezogen. Ein geeignetes Spstem von Baiser Ausaumlungs-Plägen längs des Spn Run, die in Berbindung mit Brunnen im Stadtparf zu ge brauchen wären, mürde aller Wahrscheinlichseit nach einen hinreichenden Borrath von sehr reinem Wasser liefern.

(Gento ift der St. Josephs Aluk leicht augunglich und aus ihm fann ein reichlicher Vorrath von weichem und ungewöhrlich reinem Waber bezogen werden. (Ge ift ohne allen Inveriel reiner und für alle hausladen und Foreitzwede munichenswerther ale das jest aus Brunnen und Cifternen bezogene. Ein gut angelegtes Rieberfalloges ober Filtrirfuffem ober veides wurde fich natürlich bier, wie bei allem Flubmaffer, vorthe lagt erweifen. Ich wurde ben Blas zum Nehmen des Baffers oberhalb der Franzofen-Brauerei borfchlagen und daburch die schädlichen Ausguffe aus diesem Etabliff ment vermeiden.

Die Wichtigkeit des Gegenstandes und mein aufrichtiger Wunsch, die Bürger der Stadt zu einer umsichtigen Erwägung der mit dem jehigen und fünftigen Wohlbesinden und Fortschritt der Stadt so eng verbundenen Frage zu veranlassen, werden die nicht beabsichtigte Länge dieses Theils des Berichtes entschuldigen.

Da der Stadtpark als Anlegeplat gewählt werden kann, so würde ich ihn für die Anlage der Pumpwerfe und der ju grabenden Brunnen empfehlen; lettere fonnen fo angelegt weren, daß auch bei Bun hme der Bebolterung feinerlei Berunreinigung entsteht. An einem Bunfte, nicht fern bon ber Rreugung der 8. Strafe und bes Son Run fonnten bie Bump werfe leicht in der Rabe einer oder aller in das Ange gefaßten Bezugequellen anntlegt werden. Whe eine endgultige Enticheid ng bierüber oder über die Bumb-Mafchinen getroffen wird, follten andere Thile tes Spfteme in Erwägung gezogen merben. Fortwährender Gebrauch bei "directem Bezuge" mit oder ohne Standrohre von gewöhnlichem Durdmeffer murbe eine coppette Mafchinerie mit den nöthigen Borfehrungen für Ausdehnung, Bufammenziehung ufm. erfordern. Dies murde 20 bis 25 Prozent mehr toften, als Mafdinerie von gleicher Arbeitstruft, die durch ein Reservoir oder große Standröhre arbeitet. Bum Beispiel wurde eine Condensir-Maschine erster Rlaffe die in Berbindung mit einem Refervoir arbeitet und Den Bedarf für 14 Stunden in 8 oder 10 Stunden pumpt, genügende Ruhezeit haben, und durch eine billige nicht condenfirende Sulfemafchine wurde die erforderliche Vortehrung gegen unborhergefebene Unfälle, 3. B. Befchädigungen der Sauptmafchine, große Feuersbrunfte usw. getroffen sein. Unterbrochenes Pumpen wurde also eine beträchtliche Ersparnis bei den laufenden Ausgaben herbeiführen, ohne die um mehr als die Hälfte geringere Zahl der Ingenteure und Feuerleute in Unschlag zu bringen.

Der natürlich höchie Purft in der Stadt findet sich etwa 3000 Fuß süblich von der Bitteburger Bahn, an der Areuzung von Taber und Lafahette Str.; er liegt 56 Fuß über der Straße an der südwestlichen Che des Courthausplages. Ich embsehle die Ansertigung eines Kostenanschlages für ein an diesem Punkte anzulegendes Reservoir, dessen Grownoo 44 Kuß hoch sein und das eine Wasserbese von 20 Fuß hiben sollte, also 40 Fuß über dem Jankte selbst und 96 Fuß über Calhoun Str., dem Courthause gegenüber. Dieses Reservoir würde hoch genug sein, um bei genügendem Druck Wasser sie alle gewöhnlichen Bedürfmisse in das höchste Gebäude der Stadt zu leiten und mit einer gehörigen Anlage von Ventilen könnte der Julaß während einer Feuersbrunkt geschlossen werden, so daß der directe Instut zu Lossen des Feuers berwandt würde. Der Kostenanschlag sollte für ein drei

Millionen Gallonen haltendes Referboir gemacht werden.

Gine Standröhre oder Bafferbehälter von Metall, 30 Jug im Durchmesser und 125 Auß ho.d, würde etwa eben so viel als das Meservoir kosten, nach Abzug der Differenz im Breise des Grund und Bodens. Er würde 662,800 Sallonen oder 5800 sallonen auf den Bert. cal-Auß halten. Der obere Bertical-Auß des Reservoirs würde eben so viel Basser als 46 Fuß der Standröhre halten und drei Fuß des Reservoirs von der Basserlinie abwürts würden mehr Basser als die ganze Standröhre enthalten. Lettere würde den gewöhnlichen Nachtbedarf ohne Pumpen liefern, würde aber im Falle einer Feuersbrunft bei ihrem beschränkten Umfange und beständigen Ausbeutung selten so wirtsam sein als ein Reservoir. Im Sindlick auf alle diese Umstände leistet ein Reservoir troth seiner verhältnihmäßig geringen Mehr often offenbar besser und billigere Dienste.

Ich hoffe, daß die Anlage eines solch n reistlich erwogen werden wird. Die oberen fürf bu würden eine Million Gallonen Basser enthalten, also für den Nachtbedarf vollkommen ansieichen. Es würde die Gebrauchszeit des Pumpwerfs um das Dopbelte verlängern, die Röhren vor enregelmäßiger und übermäßiger Unspaanung bei Vertheilung des Bassers bewahren, und eine jährliche beträchtliche Ersparung bei Löhnungen, Nohlen u. i. w bewirfen, ebenso, im Falle Fluswasser gebraucht werden sollte, die Dienste eines Niederschlags-Reservoirs leisten, und auf jeden Hall eine werthvolle Beibuste zum Filtriren geben, wenn dies nothwendig befunden werden sollte. Würde ein Filtrirbett in der Nähe des Refervoirs angelegt und von ihm gespeist, so brauchte bloß das Wasser zum Jausgebrauch filtrirt zu werden und unfiltrirtes Basser könnte zum Ausstöschen von Feuer gebraucht werden.

Eine angemeffene und einsichtige Bertheilung der Wasserröhren ist von der größten Wichtigkeit und nach Prüsung des dieserhalb von meinem Freunde, herrn Lane entworfenen Planes empfehle ich demsche. mit Vergnügen. Ich habe keine bedeutende Aenderungen anteinzugeben, sondern nur wesentliche Jusähe zu empsehlen, um manche Theile der Stadt, die zu wichtig sind, um dieses Vortheils verluftig zu gehen, mit Kasser zu versorgen. Bevor Contracte ausgegeben werden, sollte die Vertheilung mit Mickicht auf den Durchmesser, sollte die Vertheilung mit Mickicht auf den Durchmesser, etwaige Veründerungen in der Location u. s. w. nochmals genau untersucht werden.

3ch ichlage die folgende Bertheilung der Röhren vor :

24jöllige Röhre. Rus. Calhoun von Wafferwerten bis Main 20zöllige Röhre. Calhoun bon Main bis zur Eifenbahn 12göllige Röhre. Calhoun von d. Eifenbahn bis Butler Szöllige Röhre Douglas von d. Sauptröhre bis Bells Tolumbia, v. Calhoun bis Lafahette
Main, von Calhoun bis Broadwah
Defferson, v. Calhoun bis Broadwah
Lewis, von Calhoun bis Francis
Lafavette, von Columbia bis Lewis
Broadwah, v. Main bis Isperson Griffilh, von Jefferson bis George Melita, v. Calhoun vis Hoagland Av. Baß, v. Kairfield bis Hoagland Ave. *1330 Butler, b. Fairfield Av. bis Lafahette Hoagland Ave. v. Baß bis Melita Fairfield Ave. von Baß bis Brtler Giöllige Röhren. Bowfer, von Bells bis zur Schule.
Bells, von Erster bis Lierter
Columbia, von Calhoun bis Harrison.
Main, von Calhoun bis Lafayette
Berry, von Rochill bis Clay
Bayne, von College bis Hanna
Douglas Av v Cathoun bis McClellan
Holman, von Lafayette bis Hanna
Tones, von Hanna bis Gay
Bashington von Nochill bis Concoldia Tefferion, von Tackfon bis Broadwah
Tefferion, von Calhoun bis Francis
Lewis, von Ewing bis Calhoun
Brackenri ge, von Griffith bis Calhoun
Broadwah, von Tefferson bis zur Cisenbahn Sarrifon, bon Columbia bis Jefferfon Clinton, von Columbia dis Lewis
Barr, von Columbia dis Lewis
Lacahette, von Butler dis Lewis
Hauna, von Wallace dis Birginia.
Colerid, von Fairfield dis Hongland Ave. Dawfon, von Calhoun bis Hoagland Ave.
Dawfon, von Calhoun bis Hoagland Ave.
Billiams, von Calhoun bis Harrield Ave.
Birginia, von Lafahette bis Hanna
Ballace, von Lafahette bis Hanna.
Buchanan, von Lafahette bis Cah.
Ewing von Iefferson bis Lewis.
Gah, von Jones bis Grant.
Madison von Narr bis Trinisan Madison, von Barr bis Division 4jöllige Röhren. I dfon, von Berry bis Jefferson Soagland, von Baß bie Coleric

	600 570
O'X ample 67 X Ext X Committee	5380
Ich empfehle noch folgende Erweiterung der Röhren:	
Sjöllige Röhre.	
Holman, von Lafanette bis Calhoun	1300
Gjöllige Röhren.	
Dewald, von Lafahette bie Sanna	1300
Dewald, bon hanna bis Gay	1100
Dewald, bon Hanna bis Gah. Genry, bon Broadway bis Fairfield Ave.	1900
Sefferion, bon Garben die Jacion	1650
Summit, von Division bis Ohio Bash, von Hoton bis zur Stadtgrenze	800 1250
Sigh, bon Wells bis	1350
Sigh, bon Rells bis — Sood u. Union, von der Gisenbahn bis Jefferson	1000
Fairfield Abe., von Dewald bis Butler. Broadwah, von Taylor bis Pittsburg Bahn	400
Lafahett , von Creighton bis Butler	1250 700
Sanna, von Creighton bis Jones	1850
Gan, von Creighton bis Jones	1850
Nord Cas, von Erke bis Bierte	1050
Dibifion, von Summit bis Madicon Force, von Jones bis Birginia	300
Nefferion, bon Francis bis Harmer	400
Maumee, bon harmer bis College	1850
25dyne, bon garmer dis Couege	2750
Main, von Lafahette bis Clah	700
Garden, von Jefferson bie Bashington	400
4jöllige Röhren.	24,550
Lafelle, von Lafanette bis Sanna	1300
Bebfter, von Butler bis Dawfon	800
McClellan, von Bater bis Brack nridge	300
Sarmer, bon Jefferson bis Wafbington	350
College, von Maumee bis Wanne. Dhio, von Summit bis Maumee.	1000
Sanna, von Bathington bis Bahne	400
Clay, von Main bis Bashington	750
Sarrifon, von Iefferson bis Bater	1300
Jackfon, bon Berrh bis Main.	400 750
Rochill, von Bashington bis Berrh	1100
Fritchard, von Broudway bis Union	800
Wilt, von Union bis Broadway	900
Erste, von Nord Cas bis Bells	350 350
Stelle, out how our die 25ths.	200
	11400
Mecapitulation.	
245öllige Röhren 4,200 Lineal Fuß	OPfund,
12 " " 1,900 " 165,3	00 "
99.050	10 11
8 " 23,050 " 1,152,5 6 " 82,420 " 2,884,7	0 "
8 " " 23,050 "	60 "

Der obige Vertheilungsplan ift sowohl nach Leistungsfähigkeit als Ausdehnung ausgezeichnet. Wird es für zweckmäßig gehalten, an den Herstellungskoften zu sparen, so würde eine Beschränkung der Röhrenleitung diesem Zweck in be-

trächtlichem Mage entsprechen, aber da alle Burger die Laften der Bafferwerfe zu tragen haben, so wird es die Gerechtigkeit erfordern und die zu erwartende Einnahme erhöhen, wenn der möglichft größte bewohnte Flachenraum mit Baffer

versehen und dadurch vor Feuersgefahr beschütt wird.

Werden die vierzölligen Köhren richtig gelegt, so werden fie für das Zubringen des Wassers in die Häuser sich eben so praktisch, wenn nicht noch praktischer als die sechszölligen erweisen, da sie das Wasser schneller circuliren lassen weitere Röhren. Es ist die Absicht, Feuer-Hydranten nur in einigen Fällen damit zu speisen und wenn eine schözöllige Zweigröhre in Verbindung mit der in der Strage liegenden vierzölligen Sauptrohre jur Speifung Diefer Sybranten ge-braucht wird, fo werden diefe fast Diefelben Dienste leiften, als wenn fie mit weiteren Sauptröhren verbunden mären.

Unter Berudsichtigung der gegenwärtigen Preise für Material und Arbeit schlage ich die Rosten der Bafferwerke an wie folgt:

203811.

1900 23.050	**	11	123öll. 82öll.	11																,300 ,500	
82,420	11	"	638U.	11														.2,	,884	,700	"
16,780	10	11	43öa.	H	3111					1		111			 1	T.		-	369	,160	11.
131,580															g	lei	d) 3			0,608 onn	Pfd.
24 92110	o Me	eilen §	Röhren																	\$ 12	5,730
65 Toni	er=5	peroni	erer Guß	@ \$5	bun	aen	**		 												3,250
Stop=B	entil	ė					 		 		 		 	 							7,800
Referno	entil	it Ber	bindunger	1				- 4 7 1						 ***	 					4	0,000
Burns																					2.000

Grunbssude Pumpmashine, mit 4 Kesseln und 3 Willionen Gall. Basser per Stunde. Pumpmashine (nicht comb.) mit 2 Mill. Gall. per Stunde, einschließlich Fundament usw. Pumpbrunnen und Berbindungen 28,000 4,500 10,000 Maschinens und Kesselhaus, Roblenschuppen und Rauchfang...... Kür IngenieursArbeit, Beaussichtigung, zufällige und übersehene Ausgaben

Diefer Anschlag ift mit Absicht hoch gegriffen und ich bin überzeugt, daß, wenn jest Contracte ausgeschrieben würden, die Arbeit an Contractoren zu bedeutend niedrigeren Preisen ausgegeben werden fonnten. Er ift durchaus auf eine Arbeit erfter Claffe berechnet, die in jeder Begiehung den beften Anlagen Diefer Art im

Lande aleichkommt.

Die lokalen Uneinigkeiten, welche bei der projectirten Anlage von Wasserwerken im Jahre 1876 ju Tage traten und mit dem von den Berichten angeordneten Aufgeben des Planes endigten, wurde von Manchen zu jener Zeit als ein Unglück für die Stadt betrachtet. Der enorme Fall der Preise für Arbeit und Material schien anzudeuten, daß man zu den möglichft niedrigen Preifen heruntergekommen fei und daß bei weiterer Bergogerung großere Roften ermachfen wurden. Gin noch weiteres Sinken der Preise zerftörte diese Befürchtung und das anscheinende Unglück hat sich als ein Glück herausgestellt. In den Röhrengießereien im Often und Westen herricht in Folge ber vermehrten Rachfrage und großerer Stabilitat des Gifenmarttes größeres Bertrauen. Im Sinblid auf die augenscheinliche Wiederkehr des Bertrauens und befferer Zeiten fann man vernünftiger Beife feinen gunftigeren Zeit= puntt für das Unlegen von Bafferwerfen erwarten, diefer Unternehmung, welche feit langer Zeit erwogen und welche offenbar. gegenwärtig das größte Bedurfniß der Stadt ift.

Die veranschlagten Koften je nach den in Betracht gezogenen Blanen, laffen

fich wie folgt angeben : \$270,000 Refervoir-Plan, wie oben Standröhren-Plan, etwa Directer Druch, abgezogen von dem Anjchlage Beranjchlagte Koften des Refervoirs \$270,000 \$218,000

7,000

Dagu Di hrioften ber Majdinerie Dazu für Rieberschlags= und Filtrirbassins, die bei dem Reservoir Plane nicht erforberlich find

In Erwägung des vielfältigen Rugens für das öffentliche und Privatleben, welcher aus einem reichlichen Wasservorrath entspringt, der jezigen und fünftigen Bichtigkeit der Stadt als eines Eisenbahn-Centrums und einer der hauptsächlichsen Fabritstädte des Landes, endlich der jezigen Wohlseilheit der Erbauung im Vergleich mit Vergangenheit und Zufunft sehe ich keinen denkbaren Grund, wesehalb ein anderes als ein Votum zu Gunsten der baldigen Vornahme der Anlage erwartet werden sollte. Ein solches Votum wird die laufenden jährlichen Ausgaben für das Feuer-Departement um 30 bis 40 Procent verringern und dazu die Sicherheit vor Feuersgefahr noch erhöhen.

Diese Wasserke werden zur Bermehrung der Bevölkerung und Anlagen neuer Fabriken führen, damit aber auch den Betrag der Abschäßung und einzuziehenden Steuern wenigstens um den Betrag der jährlich zu zahlenden Wasserwerks-Zinsen erhöhen. Sie werden die Bersicherungs-Ansäte um 25 bis 30 Procent und den Berluft an unversichertem Eigenthum noch mehr verringern, wahrscheinlich mehr als die Zinsen auf die ursprünglichen Anlagekosten betragen. Sie werden für den Gesundheitszustand unschäßbare Dienste leisten, indem reineres und gesunderes Wasser geliefert, der Unrath weggeschwemmt und die Keinigung der Abzugskanzle

beschafft wird.

Wäre es möglich, in Kurzem die Wohlthaten aufzuzählen, die sich für eine Stadt wie diese mit ihrer vortheilhaften Lage und ihren geschäftlichen Borzügen, ihrem Wohlstande, ihren schon beträchtlichen Fabrikanlagen und anderen Elementen von Bedeutung aus dieser Anlage schon jest und noch mehr in Zukunft ergeben werden, so braucht man kein Prophet zu sein um den finanziellen und allgemeinen Erfolg des Unternehmens vorberzusagen.

Ich ergreife mit Vergnügen die Gelegenheit, dem Stadt-Ingenieur, Derrn C. Brackenridge so wie dem Ober-Ingenieur, Herrn F. Vogel, meinen Dant für zahlereiche Gefälligkeiten und schägbare Beihülfe bei Vornahme von Untersuchungen u. f. w. außzusprechen.

Die vereicht bei beiten in nech ben in Betrecht gezogenen Bienen,

Toledo, D., Juli 5., 1879.